

Fiche d'entretien

1- Chariot

Date de l'intervention : _____ Lecture de l'horomètre : _____
Numéro du chariot : _____ Date de fabrication du chariot : _____
Répond aux normes antipollution « California Air Resources Board (CARB) » : Oui Non
Présence d'un catalyseur : Oui Non
Présence d'un système de contrôle électronique : Oui Non

2- Contrôle des gaz d'échappement

(lors du suivi ou avant l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				
	CO* Ralenti : 0,4 à 0,8 % Haut régime : 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 ppm (hexane) < 400 ppm (propane)	AFR ou Lambda (± 15,5) (± 1,0)
Ralenti	%	%	%	ppm	
Haut régime	%	%	%	ppm	
Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>					

3- Contrôle des gaz d'échappement

(après l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				
	CO* Ralenti : 0,4 à 0,8 % Haut régime : 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 ppm (hexane) < 400 ppm (propane)	AFR ou Lambda (± 15,5) (± 1,0)
Ralenti	%	%	%	ppm	
Haut régime	%	%	%	ppm	
Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>					

4- Signature

Signature du mécanicien : _____ Date : _____
N° de certification : _____ Nom de la firme : _____

* Toutefois, pour un véhicule récent (2001 et plus) muni de la nouvelle technologie antipollution, cet écart de concentration pourrait être de 0,1 à 0,8 % à la sortie du moteur. De plus, l'analyse des gaz de combustion en vitesse de croisière (haut régime) n'est pas nécessaire pour ces véhicules.