

Le monoxyde de carbone et les chariots élévateurs

AU PROPANE



Fiche d'entretien

Cette fiche a été conçue pour inscrire les principaux renseignements lorsqu'on effectue l'évaluation des gaz d'échappement, que ce soit lors d'un simple suivi ou pour une réparation. Donc, à chaque suivi, on complète les sections 1, 2 et 4. S'il y a ajustement, on continue avec la section 3. Par la suite, on peut classer cette fiche pour constituer le registre de suivi. Les valeurs d'analyse des gaz de combustion proviennent du guide « Chariot élévateur et surfaceuse à glace au propane – Un entretien préventif pour une performance sécuritaire » produit par l'APSAM, l'ASTE et l'IRSST.

1- Chariot

Date de l'intervention : _____ Lecture de l'horomètre : _____
 Numéro du chariot : _____ Date de fabrication du chariot : _____
 Répond aux normes antipollution « California Air Resources Board (CARB) » : Oui Non
 Présence d'un catalyseur : Oui Non
 Présence d'un système de contrôle électronique : Oui Non

2- Contrôle des gaz d'échappement

(lors du suivi ou avant l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				
	CO* Ralent : 0,4 à 0,8 % Haut régime : 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 ppm (hexane) < 400 ppm (propane)	AFR ou Lambda (± 15,5) (± 1,0)
Ralent	%	%	%	ppm	
Haut régime	%	%	%	ppm	

Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui Non

3- Contrôle des gaz d'échappement

(après l'ajustement)

Vitesse du moteur	Résultats obtenus à la sortie du moteur : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				
	CO* Ralent : 0,4 à 0,8 % Haut régime : 0,5 à 0,8 %	CO ₂ ≥ 11 %	O ₂ 0,8 à 2 %	HC < 200 ppm (hexane) < 400 ppm (propane)	AFR ou Lambda (± 15,5) (± 1,0)
Ralent	%	%	%	ppm	
Haut régime	%	%	%	ppm	

Résultats conformes aux concentrations recommandées : Oui Non

4- Signature

Signature du mécanicien : _____ Date : _____
 N° de certification : _____ Nom de la firme : _____

* Toutefois, pour un véhicule récent (2001 et plus) muni de la nouvelle technologie antipollution, cet écart de concentration pourrait être de 0,1 à 0,8 % à la sortie du moteur.
 De plus, l'analyse des gaz de combustion en vitesse de croisière (haut régime) n'est pas nécessaire pour ces véhicules.